



## 电动摩托电机测试

无论大家对于电池的成本及续航能力有多少质疑,电动车时代已经到来。近期上市的电动汽车的续航里程都在 250 公里以上,可以满足日常城市使用。对比来说,电动汽车的发展在实用性方面还是胜过摩托车不少,但千万不要低估电动摩托车市场的潜力。基于去年汽车及摩托车行业的疲软,电动化也成为目前各大摩托车厂大力推进的方向。在新型电动摩托车中,常采用锂电池进行供电,电机部分采用变频器加交流电机,或更高效的控制器及支流电机设计。通过技术革新国内及国外许多品牌推出了续航里程在 100 公里的电动摩托车,尤其在国外没有限速要求,高性能电动摩托车更能展现其优势。



同类品牌电动摩托示意图

艾德克斯某电动摩托厂客户选用高性能交流升压套件 IT7625+IT-E765A 为电机进行供电,并提出了以下要求:

- 1、 为单相及三相电机供电
- 2、 供电电压为 300V, 频率为 50-60Hz, 功率为 4kVA
- 3、 完成输入指标、输出指标、性能测试
- 4、 完成输入端保护测试。尤其在过电压保护中,进行 1.5 倍过电压测试,交流电源电压需达到 600V。

交流升压套件 IT7625+IT-E765A,相电压输出高达 600V,线电压输出达 1000V,可以覆盖全球低压标准电压等级,更有单相及三相机型可选。电压或输出频率可

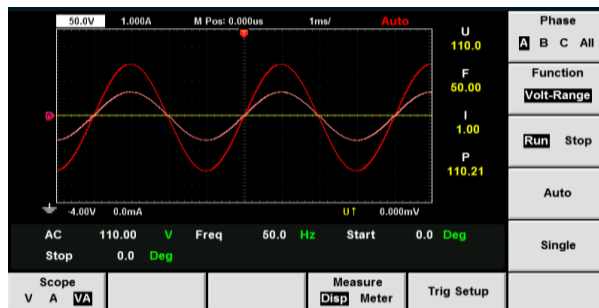


调 47-500HZ, 支持模拟三相不平衡。



### IT7600 高性能交流电源

在测试功能上, IT7600 升压套件可以轻松便捷的完成各种标准测试。IT7600 升压套件具有 7 寸大屏幕示波功能, 内置单相/三相功率分析仪功能, 能够显示电压、电流、功率波形曲线, 实时测量电压电流峰值、有效值、平均值, 有功功率、无功功率、功率因数等丰富的交流参数, 减少使用示波器及功率计的成本。



### IT7600 显示界面

LIST 功能可以帮助客户对交流电电压、频率进行编辑, 实现过电压、电压瞬时跌落、短时中断等标准测试。通过扫描功能可以自动抓取最大功率点电压及频



---

率,配合完成电源模块等产品的效率测试。同时还可以通过对每相输出的独立设定,模拟三相不平衡的状态,验证待测物的抗干扰能力。在更高的电压输出能力下,IT7600 升压套件仍然具有强大的测试功能。